

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιουλίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2559**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 269/3/06.07.2017 (1)

Καθορισμός χρονικής περιόδου κατά την παράγραφο 3 (β) του άρθρου 1 της με αριθμό 37336/06.08.2008 (Β΄ 1590) απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Πολιτισμού με τίτλο [Έγκριση του «Κανονισμού Οργάνωσης, Λειτουργίας και Διεξαγωγής των παιχνιδιών στοιχημάτων προκαθορισμένης απόδοσης της Ο.Π.Α.Π. Α.Ε.»], όπως ισχύει.

Η ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΑΙΓΝΙΩΝ (Ε.Ε.Ε.Π.)»

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις των άρθρων 16 έως και 23 του ν. 3229/2004 (Α΄ 38) και των άρθρων 25 έως και 54 του ν. 4002/2011 (Α΄ 180), όπως αυτές συμπληρώθηκαν και τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις των παραγράφων 10 έως και 26 του άρθρου 7 του ν. 4038/2012 (Α΄ 14), τις διατάξεις των άρθρων 22 έως και 24 του ν. 4141/2013 (Α΄ 81), τις διατάξεις του άρθρου 74 του ν. 4170/2013 (Α΄ 163), τις διατάξεις του άρθρου 106 του ν. 4209/2013 (Α΄ 253), τις διατάξεις των άρθρων 34 και 35 του ν. 4223/2013 (Α΄ 287), τις διατάξεις του άρθρου 22 του ν. 4255/2014 (Α΄ 89), τις διατάξεις του άρθρου 173 του ν .4261/2014 (Α΄ 107) και συμπληρωματικά, τις διατάξεις του ν. 3051/2002 (Α΄ 220), όπως ισχύουν,

β) τις διατάξεις της παραγράφου 2α και 2β του άρθρου 27 του ν. 2843/2000 (Α΄ 219) με τίτλο (Εκσυγχρονισμός των χρηματιστηριακών συναλλαγών, εισαγωγή εταιριών επενδύσεων στην ποντοπόρο ναυτιλία στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών και άλλες διατάξεις), όπως ισχύει,

γ) τις διατάξεις της με αριθμό 56660/1679/22.12.2011 (Β΄ 2910) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Πολιτισμού και Τουρισμού, με τίτλο [Πιστοποίηση έναρξης λειτουργίας της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (Ε.Ε.Ε.Π.)],

δ) τη με αριθμό 2/36411/0004/28.5.2015 (ΥΟΔΔ 385) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών με θέμα [Αποδοχή παραίτησης και διορισμός νέων μελών της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (Ε.Ε.Ε.Π.)], σε συνδυασμό με τη με αριθμό 2/69356/0004/17.11.2015 (ΥΟΔΔ 843) όμοια, με θέμα [Αποδοχή παραίτησης μέλους της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (Ε.Ε.Ε.Π.) και διορισμός νέου], σε συνδυασμό με τη με αριθμό 2/63389/0004/21.07.2016 (Υ.Ο.Δ.Δ. 397) όμοια, με θέμα [Διορισμός Προέδρου και δύο μελών και ανανέωση της θητείας των μελών της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων],

ε) τις διατάξεις της με αριθμό 218/2/22.9.2016 (Β΄ 3404) απόφασης της Ε.Ε.Ε.Π., με τίτλο [Έγκριση Κανονισμού Οργάνωσης, Διάρθρωσης και Λειτουργίας Υπηρεσιακών Μονάδων της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων],

στ) τις διατάξεις των με αριθμό 6/1/24.4.2012 (Β΄ 1347) και 10/3/11.6.2012 (Β΄ 2066) αποφάσεων της Ε.Ε.Ε.Π., με τις οποίες εγκρίθηκαν, αντίστοιχα, ο Κανονισμός Οικονομικής Διαχείρισης και ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας της Ε.Ε.Ε.Π., όπως ισχύουν,

ζ) τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 54 του ν. 4002/2011 (Α΄ 180), όπως ισχύει, σύμφωνα με τις οποίες, έως ότου εκδοθεί το προβλεπόμενο στη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 29 του ν. 4002/2011

(Α΄ 180) προεδρικό διάταγμα, με το οποίο θα θεσπιστεί ο Κανονισμός Παιγνίων, τα διεπόμενα από αυτόν θέματα ρυθμίζονται με σχετική απόφαση της Ε.Ε.Ε.Π.,

η) την από 15.12.2000 Σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΟΠΑΠ Α.Ε., σύμφωνα με την οποία το Ελληνικό Δημόσιο παραχώρησε στην ΟΠΑΠ Α.Ε., για χρονικό διάστημα 20 ετών, το αποκλειστικό δικαίωμα της διεξαγωγής, διαχείρισης, οργάνωσης και λειτουργίας των παιχνιδιών: ΤΖΟΚΕΡ, ΛΟΤΤΟ, ΠΡΟΤΟ, ΠΡΟΠΟ, ΠΡΟΠΟΓΚΟΛ, ΑΡΙΘΜΟΛΑΧΕΙΟ 5 ΑΠΟ 35, ΚΙΝΟ, ΣΟΥΠΕΡ 3, ΣΟΥΠΕΡ 4, ΜΠΙΝΓΚΟ ΛΟΤΤΟ, ΠΡΟΓΝΩΣΤΙΚΑ ΑΓΩΝΩΝ ΜΠΑΣΚΕΤ, ΠΡΟΓΝΩΣΤΙΚΑ ΑΓΩΝΩΝ ΟΜΑΔΙΚΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ, ΣΤΟΙΧΗΜΑ, όπως ισχύει,

θ) τις διατάξεις της με αριθμό 2167/22.01.2009 κοινής υπουργικής απόφασης (Β΄ 78) με τίτλο (Γενικός Κανονισμός Οργάνωσης, Λειτουργίας και Διεξαγωγής των Παιχνιδιών της Ο.Π.Α.Π. Α.Ε.),

ι) τις διατάξεις της με αριθμό 245/2/02.02.2017 (Β΄ 811) απόφασης της Ε.Ε.Ε.Π. με τίτλο «Ρύθμιση θεμάτων διενέργειας του Ελεγκτικού Έργου της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων, επιβολής Διοικητικών Κυρώσεων και στελέχωσης και λειτουργίας του Σώματος Ελεγκτών Παιγνίων»,

ια) τη με αριθμό 105/2/16.05.2014 (Β΄ 1330) απόφαση της Ε.Ε.Ε.Π., με τίτλο (Ρύθμιση θεμάτων διεξαγωγής και ελέγχου παιγνίων στοιχημάτων προκαθορισμένης απόδοσης που προσφέρονται από την Ο.Π.Α.Π. Α.Ε. μέσω διαδικτύου), όπως ισχύει,

ιβ) τη με αριθμό 37336/06.08.2008 (Β΄ 1590) απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Πολιτισμού με τίτλο (Έγκριση του «Κανονισμού Οργάνωσης, Λειτουργίας και Διεξαγωγής των παιχνιδιών στοιχημάτων προκαθορισμένης απόδοσης της Ο.Π.Α.Π. Α.Ε.»), όπως τροποποιήθηκε με τη με αριθμό 7209/10.03.2011 (Β΄ 390) απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Πολιτισμού και Τουρισμού με τίτλο «Έγκριση τροποποίησης του Κανονισμού Οργάνωσης, Λειτουργίας και Διεξαγωγής των παιχνιδιών στοιχημάτων προκαθορισμένης απόδοσης της Ο.Π.Α.Π. Α.Ε.» και εν συνεχεία με τη με αριθμό 260/5/18.05.2017 (Β΄ 2013) απόφαση της Ε.Ε.Ε.Π. με τίτλο «Τροποποίηση της με αριθμό 37336/06.08.2008 (Β΄ 1590) απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Πολιτισμού με τίτλο [Έγκριση του «Κανονισμού Οργάνωσης, Λειτουργίας και Διεξαγωγής των παιχνιδιών στοιχημάτων προκαθορισμένης απόδοσης της Ο.Π.Α.Π. Α.Ε.»], όπως ισχύει.».

ιγ) το με αριθμό πρωτοκόλλου OPGP17010017/15.06.2017 (ΠΡΠ007372150617) έγγραφο της ΟΠΑΠ Α.Ε. προς την Ε.Ε.Ε.Π., σύμφωνα με το οποίο η εταιρεία υπέβαλε αίτημα χορήγησης μεταβατικής περιόδου δώδεκα (12) μηνών, βάσει των διατάξεων της παραγράφου 3 (β) του άρθρου 1 της με αριθμό 37336/06.08.2008 (Β΄ 1590) απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Πολιτισμού με τίτλο (Έγκριση του «Κανονισμού Οργάνωσης, Λειτουργίας και Διεξαγωγής των παιχνιδιών στοιχημάτων προκαθορισμένης απόδοσης της Ο.Π.Α.Π. Α.Ε.»), όπως ισχύει,

ιδ) το με αριθμό πρωτοκόλλου OPGP17010212/26.06.2017 (ΠΡΠ008082280617) έγγραφο της ΟΠΑΠ Α.Ε. προς την Ε.Ε.Ε.Π., σύμφωνα με το οποίο η εταιρεία υπέβαλλε επικαιροποιημένο πλάνο εγκατάστασης των τερματικών SSBTs στα πρακτορεία της ΟΠΑΠ Α.Ε.,

ιε) το με αριθμό πρωτοκόλλου 619/29.06.2017 (ΠΡΠ008140290617) έγγραφο της Τριμελούς Επιτροπής Ελέγχου της ΟΠΑΠ Α.Ε., επί του με αριθμό OPGP17010213/26.06.2017 εγγράφου της ΟΠΑΠ Α.Ε. αναφορικά με την υποβολή πλάνου εγκατάστασης των τερματικών SSBTs στα πρακτορεία της,

ιστ) το με αριθμό πρωτοκόλλου OPGP17010340/03.07.2017 (ΠΡΠ008407040717) έγγραφο της ΟΠΑΠ Α.Ε. επί του με αριθμό πρωτοκόλλου 619/29.06.2017 εγγράφου της Τριμελούς Επιτροπής Ελέγχου της ΟΠΑΠ Α.Ε.,

ιζ) την από 04.07.2017 εισήγηση του Προέδρου της Ε.Ε.Ε.Π.,

ιη) το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Ε.Ε.Ε.Π.,

ιθ) τη συζήτηση που ακολούθησε, αποφασίζουμε:

1. Τον καθορισμό της χρονικής περιόδου που προβλέπεται στην παράγραφο 3 (β) του άρθρου 1 της με αριθμό 37336/06.08.2008 (Β΄ 1590) απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Πολιτισμού με τίτλο (Έγκριση του «Κανονισμού Οργάνωσης, Λειτουργίας και Διεξαγωγής των παιχνιδιών στοιχημάτων προκαθορισμένης απόδοσης της Ο.Π.Α.Π. Α.Ε.»), όπως ισχύει, κατά την οποία θα δύνανται να διαφοροποιούνται οι αποδόσεις αθλητικών ή μη γεγονότων που προσφέρονται προς στοιχηματισμό μέσω των μηχανών αυτοεξυπηρέτησης (SSBTs) και των υφιστάμενων τερματικών (κορωνίδων) στο επίγειο δίκτυο της ΟΠΑΠ Α.Ε., σε δώδεκα (12) μήνες από τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Οι μηχανές αυτοεξυπηρέτησης (SSBTs) θα λειτουργούν εντός των πρακτορείων της ΟΠΑΠ Α.Ε., κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας αυτών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 5.8 και 5.8.1 του άρθρου 5 της με αριθμό 229/2/18.11.2016 (Β΄ 3923) απόφασης της Ε.Ε.Ε.Π. με τίτλο (Έκδοση απόφασης ρύθμισης θεμάτων κανονισμού παιγνίων με τίτλο «Κανονισμός Πρακτόρων της ΟΠΑΠΑ.Ε.»).

3. Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της χρονικής περιόδου, η ΟΠΑΠ Α.Ε. αποστέλλει στην Ε.Ε.Ε.Π. τα εξής:

(α) Επικαιροποιημένο πλάνο εγκατάστασης των μηχανών αυτοεξυπηρέτησης στα πρακτορεία της σε μηνιαία βάση.

(β) Διμηνιαία έκθεση συνεπειών της διαφοροποίησης των αποδόσεων αθλητικών ή μη γεγονότων που προσφέρονται προς στοιχηματισμό, η οποία θα περιλαμβάνει τις επιπτώσεις της διαφοροποίησης στην παικτική δραστηριότητα ανά τύπο τερματικής μηχανής (μηχανές αυτοεξυπηρέτησης έναντι κορωνίδων) και την ανάλυση της διαφοροποίησης ανά κατηγορία και τύπο στοιχήματος. Η ΟΠΑΠ Α.Ε. αποστέλλει στην Ε.Ε.Ε.Π. μέσα σε δεκαπέντε (15) μέρες από το τέλος κάθε διμήνου, ενδεικτικά και κατ' ελάχιστο, τις τελευταίες, πριν την έναρξη του σχετικού αθλητικού ή μη γεγονότος, αποδόσεις που προσφέρονται από την ΟΠΑΠ Α.Ε. μέσω έγχαρτων κουπονιών και μέσω μηχανών αυτοεξυπηρέτησης (SSBTs), καθώς και τις σχετικές διαφοροποιήσεις μεταξύ τους για

τα είκοσι (20) ανά μήνα μεγαλύτερα, από πλευράς τζίρου, αθλητικά ή μη γεγονότα που προσφέρονται προς στοιχηματισμό εντός εκάστοτε διμήνου από την ΟΠΑΠ Α.Ε..

4. Η ισχύς των διατάξεων της παρούσας απόφασης άρχεται από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Ιουλίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΑΡΑΓΡΗΓΟΡΙΟΥ

Αριθμ. 58771/588 (2)

Έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης της υπ’ αριθμ. 70/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκόπουλου - Μεσογαίας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως ισχύει, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/τ.Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/τ.Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/τ.Α΄/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/τ.Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/τ.Α΄/17.12.2014).

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/τ.Α΄/23-03-1999),περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Τις διατάξεις του π.δ. 135/23.12.2010 (Φ.Ε.Κ. 228/τ.Α΄/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» όπως ισχύει.

7. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/τ.Α΄/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

8. Την υπ’ αριθμ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Φ.Ε.Κ. 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

9. Τις υπ’ αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

10. Το υπ’ αριθμ. πρωτ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους Ο.Τ.Α. και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ’ αριθμ. οικ. 47601/17682/8-6-2017 (ΦΕΚ 2056/τ.Β΄/14-06-2017) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

12. Το υπ’ αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. οικ. 47870/39280/10-09-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

14. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. οικ. 22769/12259/19-03-2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

15. Το υπ’ αριθμ. πρωτ. 23302/8727/2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης, με το οποίο διαβιβάσθηκε στη Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου η, νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ’ αριθμ. 70/2016 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκόπουλου - Μεσογαίας με τα σχετικά έγγραφα και έλαβε αριθμ. πρωτ. 26987/272/2016.

16. Το υπ’ αριθμ. πρωτ. 26987/272/2016 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς τον Δήμο Μαρκόπουλου - Μεσογαίας.

17. Το υπ’ αριθμ. πρωτ. 17966/2016 έγγραφο του Δήμου Μαρκόπουλου - Μεσογαίας προς την Υπηρεσία μας, που έλαβε αριθμ. πρωτ. 101526/1103/2016.

18. Το υπ’ αριθμ. πρωτ. 17966/2016 έγγραφο του Δήμου Μαρκόπουλου - Μεσογαίας προς την Υπηρεσία μας, που έλαβε αριθμ. πρωτ. 104336/1137/2016.

19. Το υπ’ αριθμ. πρωτ. 11445/2017 έγγραφο του Δήμου Μαρκόπουλου - Μεσογαίας προς την Υπηρεσία μας, που έλαβε αριθμ. πρωτ. 58771/588/2017.

20. Την Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σαλαμίνας, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ’ αριθμ. 3/2016 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ’ αριθμ. 70/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκόπουλου - Μεσογαίας.

21. Την υπ’ αριθμ. 70/2016 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Μαρκόπουλου - Μεσογαίας, με την οποία αποφάσισε, με πλειοψηφία, την έγκριση των υπόψη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

22. Το γεγονός ότι, από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2017 του Δήμου Μαρκόπουλου - Μεσογαίας, στον Κ.Α. 30.6662.0001 με πίστωση 5.000,0 ευρώ

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία, του Δήμου Μαρκόπουλου-Μεσογαίας και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κάτωθι κυκλοφοριακής ρύθμισης της υπ’ αριθμ. 70/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δ. Μαρκόπουλου-Μεσογαίας:

Την επισήμανση της οδού Ορφέως ως πεζόδρομου, με την τοποθέτηση στην οδό πινακίδων σήμανσης Ρ-55 (Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών - πεζόδρομος απαγορευομένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο - έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες), επί της οδού Ορφέως στις διασταυρώσεις της με τις οδούς Νιόβης και Φειδίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουλίου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 42259/ΜΟΕ (3)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Τοπική Κοινότητα Σπόων Δήμου Καρπάθου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

• του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/τ.Α΄) «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

• του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»

• του π.δ. 143/2010 (ΦΕΚ 236/τ.Α΄) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου»

• των άρθρων 52 παρ. 1, 52Α και 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/τ.Α΄) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύουν

• Της πράξης 4 του Υπουργικού Συμβουλίου της 06-02-2015 (ΦΕΚ 24/τ.Α΄/06-02-2015) και το άρθρο 56 του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/τ.Α΄/14-04-2014) περί άσκησης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα όταν η θέση είναι κενή, σε συνδυασμό με το άρθρο 28 παρ. 1 του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/τ.Α΄/11-05-2015).

• Τις υπ’ αριθ. 49/2012, 1115/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Δ΄ Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με τη διαδικασία θέσπισης κυκλοφοριακών και άλλων συναφών ρυθμίσεων από τους ΟΤΑ για τις οδούς αρμοδιότητας τους.

• Το αριθ. πρωτ. 15109/13.05.2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείας Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

• Της αριθ. πρωτ. οικ. 53774/6893/01.10.2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου που αφορά την ανάθεση στην Διεύθυνση Τεχνικού Έλεγχου της άσκησης της αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων ΟΤΑ της χωρικής αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

• Της υπ’ αριθμ. 14192/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26.05.2017) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Νικολάου Θεοδωρίδη ως Συντονιστή της Α.Δ. Αιγαίου.

• Της με ΑΠ 32950/06-06-2017 (με ΑΔΑ 65ΦΟΡ1Ι-1ΣΨ και ΦΕΚ 2034/τ.Β΄/2017) απόφασης του Συντονιστή ΑΔ Αιγαίου με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Συντονιστή” στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αυτής».

2. Την υπ’ αριθ. 96/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καρπάθου (ΑΔΑ:ΩΤΤΜΩΕ0-Ε9Η) και την από 18.5.2017 εισήγηση και μελέτη (τεχνική έκθεση και τοπογραφικό διάγραμμα) της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καρπάθου

3. Το αριθ. πρωτ. 36551/22.6.2017 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Νομού Δωδεκανήσου της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού Νοτίου Αιγαίου ΑΔΑ, σύμφωνα με το οποίο η υπ’ αριθ. 96/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καρπάθου είναι νομοτύπως ληφθείσα

4. Το γεγονός ότι για την εφαρμογή της υπ’ αριθ. 96/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καρπάθου προκαλείται δαπάνη ύψους 100 € που θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Καρπάθου και συγκεκριμένα τον Κ.Α. 30.7135.0001 με τίτλο «Προμήθεια πινακίδων σήμανσης οδών και καθρεπτών» έτους 2017, με εγγεγραμμένη πίστωση 15.000 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α, σύμφωνα με το από 18.5.2017 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καρπάθου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την κυκλοφοριακή ρύθμιση που αφορά στην απαγόρευση εισόδου οχημάτων στην παραλιακή Δημοτική οδό (εντός του οικισμού) Αγίου Νικολάου από το πρώτο αντλιοστάσιο έως Αντιπέρατο, τις ώρες από 11:00 έως 19:00 για τη χρονική περίοδο από 1η Ιουνίου έως και 15 Σεπτεμβρίου κάθε έτους, με την τοποθέτηση (1) μίας πινακίδας (Ρ-7) και υποπινακίδιο που θα αναγράφεται η συγκεκριμένη περίοδος απαγόρευσης εισόδου στη θέση με ενδεικτικές συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ 87 Α:(Χ=785692, Υ=3947149) ,με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκληση της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην από 18.5.2017 εισήγηση και μελέτη (τεχνική έκθεση και τοπογραφικό διάγραμμα) της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καρπάθου, βάσει των οποίων ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καρπάθου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η παρούσα δεν καλύπτει και δεν υποκαθιστά λοιπές απαιτούμενες κατά νόμο προβλεπόμενες στην περίπτωση γνωμοδοτήσεις (π.χ. Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής) και αδειοδοτήσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Ιουλίου 2017

Με εντολή Συντονιστή
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΤΟΥΦΕΞΗΣ

Αριθμ. 144604 (4)

Απόφαση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην με αριθμ. 144/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου εντός σχεδίου πόλεως Αγρινίου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτη.

3. Το π.δ/γμα υπ’ αριθμ. 139/2010 (ΦΕΚ 232/τ.Α΄) Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

4. Η υπ’ αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

5. Τη με αριθμ. πρωτ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το με αριθμ. πρωτ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Τη με αριθμ. πρωτ. 130479/12.06.2017 (ΦΕΚ 2113 Β΄/20.06.2017) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

7. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 107/τ.Α΄), όπως έχουν τροποποιηθεί.

8. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/τ.Α΄) Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

9. Το υπ’ αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/τ.Α΄) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

11. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/τ.Α΄) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

12. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/τ.Α΄) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

13. Το με αριθμ. πρωτ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Το με αριθμ. πρωτ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

15. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/τ.Α΄) Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ άρθρο 18 παρ.11

16. Τις διατάξεις του ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63/τ.Α΄) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

17. Τις διατάξεις του ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/τ.Α΄) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

18. Η υπουργική απόφαση με αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ 2302/τ.Β΄) περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

19. Το με αριθμ. πρωτ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι, όπως συμπληρώθηκε με το με αρ. πρωτ. 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο

20. Τη με αριθμ. πρωτ. ΔΥΟ/οικ./220/15.01.2015 Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Τη με αριθμ. 17/2015 απόφαση του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Αγρινίου σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

22. Τη με αριθμ. 22/2015 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Αγρίνιου σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

23. Τη με αριθμ. 144/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγρινίου που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Τα στοιχεία των κυκλοφοριακών μελετών του φακέλου, ήτοι τις από 27.04.2015, 30.04.2015, 08.05.2015, 12.05.2015, 04.03.2015 Μελέτες - Τεχνικές Εκθέσεις του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου, όπως συμπληρώθηκαν με το με αριθμ. πρωτ. 10990/09.03.2017 έγγραφο.

25. Τη με αριθμ. πρωτ. 71263/3541/24.06.2015 (αριθμ. πρωτ. ΔΤΕ 2220/02.07.2015 απόφαση νομιμότητας Γενικού Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕΙ)

26. Το με αριθμ. πρωτ. ΔΤΕ 34068/13.02.2017 έγγραφο μας με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία

27. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του Δήμου Αγρινίου για το τρέχον έτος.

28. Το γεγονός ότι η δέσμευση των εν λόγω θέσεων στάθμευσης, είτε για φορτοεκφόρτωση είτε για επιβίβαση - αποβίβαση ασθενών, δεν παρακωλύει την κυκλοφορία των οχημάτων και πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ σύμφωνα με τις (23) σχετικές κυκλοφοριακές μελέτες, αποφασίζουμε:

Ι. Την έγκριση των ακόλουθων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην με αριθμ. 144/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου σε θέσεις εντός σχεδίου πόλεως Αγρινίου:

i. Δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της τοπικής συλλεκτήριας - συνδετήριας οδού Μπότσαρη 7 (Ο.Τ. 52), όπου θα απαγορεύεται η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων πλην των Φ.Δ.Χ. και Φ.Ι.Χ. για τα οποία θα επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάση για φορτοεκφόρτωση. Ορίζεται ως ωράριο χρονικής ισχύος της ρύθμισης από 07.00 έως 22.00 καθημερινά πλην των αργιών (περ. 1 απόφασης Δ.Σ.).

ii. Δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της τοπικής συλλεκτήριας οδού Ίσκου 32 (Ο.Τ. 82), όπου θα απαγορεύεται η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων πλην των Φ.Δ.Χ. και Φ.Ι.Χ. για τα οποία θα επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάση για φορτοεκφόρτωση. Ορίζεται ως ωράριο χρονικής ισχύος της ρύθμισης από 07.00 έως 22.00 καθημερινά πλην των αργιών (περ. 3 απόφασης Δ.Σ.). Επισημαίνεται ότι κατά τους μονούς μήνες που δεν επιτρέπεται η στάθμευση στη δεξιά πλευρά της οδού, η θέση φορτοεκφόρτωσης θα μεταφέρεται στην αριστερή πλευρά επί της Ίσκου 27. Η σχετική πρόβλεψη θα αναφέρεται και στην πινακίδα Ρ-40 που πρόκειται να τοποθετηθεί στην αρχική θέση, πέραν της ειδικής διαγράμμισης νια την οριοθέτηση της θέσης στην αριστερή πλευρά.

iii. Δέσμευση δύο (2) θέσεων στάθμευσης επί της οδού Γοργοποτάμου 18, όπου θα απαγορεύεται η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων πλην των Φ.Δ.Χ. και Φ.Ι.Χ. για τα οποία θα επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάση για φορτοεκφόρτωση σύμφωνα με τις (23) σχετικές εγκεκριμένες κυκλοφοριακές μελέτες. Αναπόσπαστο στοιχείο της παρούσας αποτελεί το από 09.03.2017 απόσπασμα Ορθοφωτοχάρτη καθώς και τα συνοδά διαγράμματα των από 24.04.2015, 08.05.2017, 04.03.2015 Μελετών-Τεχνικών Εκθέσεων όπως τροποποιήθηκαν στις 27.04.2017 και 08.05.2017 αντίστοιχα.

ΙΙ. Με την παρούσα δεν εγκρίνεται η κυκλοφοριακή ρύθμιση που περιλαμβάνεται στην ως άνω απόφαση για τη δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως 81 (Ο.Τ. 397) (περ. 2 απόφασης Δ.Σ.), για το λόγο ότι καθ' όλο το μήκος της εν λόγω οδού, που χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα αρτηρία με σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο, ισχύει απαγόρευση στάσης-στάθμευσης και η σημειακή έγκριση της στάσης επί του οδοστρώματος θα ενείχε κινδύνους για την ασφάλεια των διερχομένων οχημάτων.

ΙΙΙ. Ως προς την κυκλοφοριακή ρύθμιση (περ. 4 απόφασης Δ.Σ.) για τη δέσμευση πέντε (5) θέσεων στάθμευσης επί της οδού Ευτυχίας Καλύβα 9 για αποκλειστική χρήση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο με αριθμ. πρωτ. 10990/09.03.2017 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου, εκλείπει ο λόγος έγκρισης λόγω της τροποποίησης των υπηρεσιακών αναγκών που θα καλύπτονταν κι ενόψει της νέας ρύθμισης που πρόκειται να εξεταστεί από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του τμήματος Ι. που εγκρίνονται με την παρούσα γίνονται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της αριθμ. 144/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου και οι εγκεκριμένες κυκλοφοριακές μελέτες, φακέλου, ήτοι τις από 27.04.2015, 08.05.2015, 04.03.2015 Μελέτες-Τεχνικές Εκθέσεις του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου, όπως συμπληρώθηκαν με το με αριθμ. πρωτ. 10990/09.03.2017 έγγραφο.

2. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης - διαγράμμισης θα εκτελεστεί από το αρμόδιο τμήμα του Δήμου Αγρινίου σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)

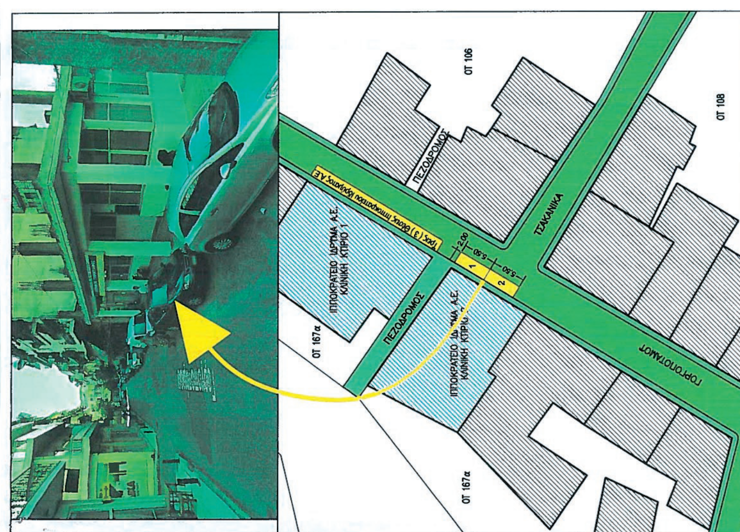
4. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να παρακωλύουν την κυκλοφορία των Μ.Μ.Ε.

5. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

6. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

7. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.





Προτεινόμενη θέση φορτοεκφόρτωσης

Παρατηρήσεις

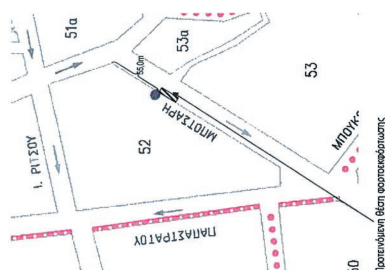
- Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα έχει μήκος 9,5μ και χωροθετείται σε απόσταση 50,5m περίπου από την γωνία των οδών Ίσκου και Γρ. Λαμπράκη
- Η σήμανση που θα τοποθετηθεί θα είναι πινακίδα Ρ-40 με πρόσθετη πινακίδα η οποία θα αναφέρει ότι *ισχύει εντός διαγραμμισμένης περιοχής, εξαιρούνται ΦΔΧ και ΦΙΧ μόνο για φορτοεκφόρτωση και ισχύει από 07:00πμ έως 22:00μμ καθημερινά, πλην αργιών*
- Η θέση φορτοεκφόρτωσης διαγραμμίζεται με κίτρινη γραμμή και αναγράφεται η φράση «ΕΚΤΟΣ ΦΟΡΤΟΕΚΣΗΣ»

08/05/2015
ΤΥΛΙΓΑΔΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
Π.Ε.Δ Αρχιτέκτων Μηχανικός



08/05/2015
ΤΣΟΥΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΠΕ3 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%



Προτεινόμενη θέση φορτοεκφόρτωσης

Παρατηρήσεις

- Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα έχει μήκος 9,5m και χωροθετείται σε απόσταση 55m περίπου από τη γωνία των οδών
- Η σήμανση που θα τοποθετηθεί θα είναι πινακίδα Ρ-40 με πρόσθετη πινακίδα στην οποία θα αναγράφεται ότι *ισχύει εντός διαγραμμισμένης περιοχής, εξαιρούνται ΦΔΧ και ΦΙΧ μόνο για φορτοεκφόρτωση, διάρκεια ισχύος από 07:00 έως 22:00 καθημερινά, πλην αργιών*
- Η θέση φορτοεκφόρτωσης διαγραμμίζεται με κίτρινο χρώμα και αναγράφεται η φράση «ΕΚΤΟΣ ΦΟΡΤΟΕΚΣΗΣ»

27/04/2015
ΤΥΛΙΓΑΔΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
Π.Ε.Δ Αρχιτέκτων Μηχανικός



27/04/2015
ΤΣΟΥΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΠΕ3 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 27 Ιουνίου 2017

Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.

Δ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr
02025592407170008